

## ACTA REUNION DE OBRA XLI

**Fecha** 30 de septiembre de 2004  
**Referencia** Ref.: D.X.1447/A

### Asistentes:

**T.M.B.:**  
Tel. 93 298 70 00

Sra. M<sup>a</sup> José Fons  
Sr. Marcos González

**DIRECCIÓN DE OBRA (D.O):**  
Tel. 93 407 22 56

Sr. Javier Geta-Alonso  
Sr. Antonio Yoldi  
Sr. David Folch  
Sra. Montse Franco  
Sra. Gemma Montón

**UTE LÍNEA 5 (UTE L-5)**  
Tel. 93 428 90 20

Sr. Rafael Piquer  
Sr. Sergio Gracia  
Sr. Javier González  
Sr. José Manuel Valero  
Sr. Miquel Clivillé  
Sr. Oscar Herrero  
Sr. Daniel Fernández

**TECMOSER:**  
Tel. 93 415 13 37

Sr. Antonio Romera

**PAC:**  
Tel. 93 407 07 22

Sra. Carme Cánoves

### 1.- Lectura Acta anterior

- Se efectúa lectura y firma del Acta anterior correspondiente a la reunión del 16.09.04.

### 2.- Seguridad y Salud

- El pasado 22.09.04 tuvo lugar la visita de seguimiento de Seguridad y Salud por parte de IBERING. Todavía no se ha recibido el informe.
- Está pendiente la modificación del Plan de Emergencia. UTE L5 prevé entregarlo en el transcurso de la próxima semana.

- Batet.

UTE L5 espera tener el permiso de vertido de aguas a final de mes. Debe ejecutarse un pozo de decantación de las aguas procedentes del túnel. También debe solicitarse una copia del permiso, ya concedido, para el vertido de aguas de Pastrana.

- Sant Crispí.

Está pendiente el informe del perito de las afecciones correspondientes a las fincas Sant Crispí 31 y 33, debidas a la obstrucción del colector.

- UTE L5 ha de entregar el expediente con todas las mediciones de ruido tomadas en Isop para contrastar con la queja del vecino Antonio Pérez Santos de la c/ Plutó nº 8.

- Está pendiente que UTE L5 coloque un espejo para el control de tráfico de camiones en la c/ Sacedón nº 24. Hasta nueva petición, no se hará el escalón solicitado en el portal de dicha finca debido a la parada de los trabajos por parte de los vecinos.

#### 4.- Control de Calidad

- Mercat.

UTE L5 comunica que los ensayos pendientes sobre los bulones del pozo de ascensores se realizarán desde el túnel.

- Vall d'Hebrón mar.

D.O. pide una justificación por escrito del motivo o motivos que provocaron la rotura del cable del anclaje P5F1 durante la ejecución de la prueba de carga.

UTE L5 debe presentar el tipo de tierra a utilizar en el relleno entre pantallas bajo la reja del pozo de ventilación. La compactación exigida será el 95 % del P.M.

- ~~Túnel~~

No se han recibido los resultados de los ensayos de los bulones inyectados en la caverna de Teixonera.

~~Está pendiente~~ la entrega de los resultados de la extracción de testigos en las zonas donde se observaron resistencias estimadas inferiores en un 10 % al 90 % de la resistencia característica en los testigos de gunita extraídos in situ. UTE L5 informa que se están realizando también en las zonas donde se detectaron resistencias a compresión de la gunita por debajo de los límites exigidos.

UTE L5 debe presentar los resultados de las resistencias a compresión de la gunita pendientes, para poder calcular la resistencia estimada de las tres zonas donde se detectaron valores inferiores a 35 N/mm<sup>2</sup>. ~~No se han recibido resultados desde inicios del mes de Julio de 2004.~~

~~D.O. recuerda que deben realizarse los ensayos previos pertinentes de la nueva gunita suministrada.~~

D.O. ha solicitado un ensayo a tracción, uno de arranque y la extracción de 2 testigos de gunita en la zona de convergencia 2 (PK 0+930) de la cola de maniobras de Mercat.

**5.- Gestiones realizadas**

**Fecha:** 21.09.04      **Lugar:** AYO. BARCELONA

**Presentes:**

Sr. Joan Vilalta (AYTO. BARCELONA)	Sra. Montserrat Franco (D.O.)
Sr. Carlos Chico (AYTO. BARCELONA)	Sr. Victor Salamero (UTE L5)
Sr. Cinto Homs (AYTO. BARCELONA)	
Sr. Paco Ullod (CICSA-ESTEYCO)	

**Asunto:** Comisión de obras Ayuntamiento Barcelona. Desvío de tráfico Horta.

**Fecha:** 21.09.04      **Lugar:** OBRA

**Presentes:**

Sra. Begoña Calviño (IBERING)	Sra. Montse Franco (D.O.)
-------------------------------	---------------------------

**Asunto:** Visita Seguridad y Salud IBERING.

**Fecha:** 23.09.04      **Lugar:** OBRA

**Presentes:**

Sr. Javier Geta-Alonso (D.O.)	Sr. Rafael Piquer (UTE L5)
Sr. Antonio Yoldi (D.O.)	Sr. Miguel Clivillé (UTE L5)
Sr. David Folch (D.O.)	Sr. José Manuel Valero (UTE L5)
Sra. Montse Franco (D.O.)	Sr. Nacho Plaza (UTE L5)
Sra. Gemma Montón (D.O.)	Sr. Javier González (UTE L5)
Sra. Carme Cánoves (PAC)	Sr. Oscar Herrero (UTE L5)

**Asunto:** Visita Seguimiento Obra.

**Fecha:** 29.09.04      **Lugar:** HOSPITAL DE SANT RAFAEL Y VIVERO PIJBIMA

**Presentes:**

Sr. Vicenç González (Parcs i Jardins)	Sra. Montse Franco (D.O.)
Sr. Jaume Canúlia (Parcs i Jardins)	Sra. Gemma Montón (D.O.)
Sra. Angels Valero (TEC-4)	Sr. Daniel Fernández (UTE L5)

**Asunto:** Visita seguimiento de los árboles trasplantados.

## 6.- Control de ejecución

- Servicios afectados.

Beat-Almató. Se comunica a Servicios Afectados que durante la primera semana del mes de noviembre se podrá iniciar el trabajo del desvío provisional de la tubería de agua de Ø 200 mm.

Horta. TECMOSEER informa que ha señalado en el pavimento la situación de los distintos servicios que se encuentran más cercanos al ámbito de la obra.

Mercat. Se recuerda a Servicios Afectados que, según las previsiones de obra de UTE L5, podrá realizar la reposición de los desvíos restantes (agua y gas) a primeros de enero de 2005. Servicios Afectados comunica que dichos trabajos les llevará un mínimo de tres semanas de obra.

- Tráfico.

Horta. El pasado 21.09.04 se aprobó en la Comisión de Obras del Ayuntamiento el permiso de desvío de tráfico, para los trabajos de ampliación del vestíbulo de Horta, del 05.10.04 al 10.06.05.

Pastrana. Sigue pendiente la señalización vertical de la c/ Sacedón.

Vall Hebrón lado montaña. La Comisión de Obras del Ayuntamiento del día 21.09.04 solicitó mantener 2 carriles de circulación en el desvío de tráfico del lateral montaña de la Ronda hacia Av. Jordà. D.O. pide los planos de afección de obra para su estudio.

- Temas generales de Túnel.

D.O. pide a UTE L5 mejorar en el tratamiento de la información relativa a la ejecución del túnel y a su transmisión con el fin de poder consensuar, en lo posible, todas las decisiones a adoptar.

Respecto al sellado de los avances, D.O. recuerda y define explícitamente que los casos en que sea necesario realizarlo, se considerará como parte del sostenimiento definido en proyecto, por lo que en las secciones con cerchas la última capa de sostenimiento/revestimiento se reducirá en 5 cm. y si no hay cerchas directamente se deducirá de la primera capa del sostenimiento.

- Cavaña Gornel.

UTE L5 debe programar otro control de espesores de gunita.

- Boca 1 (PK 0+760).

UTE L5 debe hacer la destroza con pases de longitud el doble que los efectuados en avance, y como mucho 4 m.

Para hacer el cale entre Boca 1 y cola de maniobras, se acuerda emboquillar desde Boca 1 y avanzar desde esta boca hasta lograr el cale. Previamente se colocarán cerchas en Boca 1 y en cola de maniobras.