

ACTA REUNION DE OBRA XLIV

Fecha 25 de noviembre de 2004
Referencia Ref.: D.X.1636/A

Asistentes:

T.M.B.: Tel. 93 298 70 00	Sra. M ^a José Fons Sr. Marcos González
GISA: Tel. 93 444 44 44	Sr. Ramón Guinot
DIRECCIÓN DE OBRA (D.O): Tel. 93 407 22 56	Sr. Javier Gete-Alonso Sr. Antonio Yoldi Sra. Montse Franco Sr. David Folch Sra. Gemma Montón
UTE LÍNEA 5 (UTE L-5) Tel. 93 428 90 20	Sr. Rafael Piquer Sr. Jenaro Álvarez Sr. Sergio Gracia Sr. Javier González Sr. José Manuel Valero Sr. Miquel Clivillé Sr. Oscar Herrero Sr. Daniel Fernández Sr. Pablo Bargas Sr. Víctor Salarnero Sr. Alfredo Carrera
TECMOSER: Tel. 93 415 13 37	Sr. Antonio Romera
PAC: Tel. 93 407 07 22	Sra. Carme Cánoves

1.- Lectura Acta anterior

- Se efectúa lectura y firma del Acta anterior correspondiente a la reunión del 11.11.04.

2.- Seguridad y Salud

- El pasado 22.11.04 tuvo lugar la visita de seguimiento mensual de Seguridad y Salud por parte de IBERING. Se ha recibido el informe de la del 27.10.04.

- UTE L5 debe intensificar la limpieza en la rampa del pozo de Isop.
- UTE L5 está tramitando los permisos de la instalación de aire comprimido.
- UTE L5 debe solicitar por escrito el retorno del aval en el caso del arbolado trasplantado a su posición definitiva después de un año.

- Batet.

UTE L5 debe finalizar los trabajos de las instalaciones en Batet para los trabajos de túnel.

Debe ejecutarse un pozo de decantación de las aguas procedentes del túnel.

UTE L5 está tramitando la legalización de la instalación del depósito de gas-oil.

D.O. solicita una copia del permiso de ocupación del solar situado frente al acceso de Batet.

- Sant Crispí.

Está pendiente el informe del perito de las afecciones correspondientes a las fincas Sant Crispí 31 y 33, debidas a la obstrucción del colector.

- UTE L5 ha entregado el expediente con todas las mediciones de ruido tomadas en Isop para contrastar con la queja del vecino Antonio Pérez Santos de la c/ Plutó nº 8.
- UTE L5 ha colocado un espejo para el control de tráfico de camiones en la c/ Sacedón nº 24. Hasta nueva petición, no se hará el escalón solicitado en el portal de dicha finca debido a la parada de los trabajos por parte de los vecinos.

4.- Control de Calidad

- Vall d'Hebrón mar.

UTE L5 ha facilitado la justificación por escrito de los posibles motivos que provocaron la rotura del cable del anclaje P5F1 durante la ejecución de la prueba de carga.

D.O. comunica que deberá realizarse una prueba de carga en el forjado intermedio del pozo de ventilación y otra en la losa de cubierta del vestíbulo.

Is Túnel

Está pendiente la entrega de los resultados de la extracción de testigos en las zonas donde se observaron resistencias estimadas inferiores en un 10 % al 90 % de la resistencia característica en los testigos de gunita tomados in situ y de las zonas donde se detectaron resistencias a compresión de la gunita por debajo de los límites exigidos.

Se han recibido resultados de los ensayos de gunita pendientes. Todavía faltan los realizados del 24.05.04 al 03.08.04.

Pastrana. Se ha colocado la señalización vertical de la c/ Sacedón.

Mercat. Se restablecerá al tráfico peatonal c/ Conca de Tremp del día 18.12.04 a las 8:00 h al 10.01.05 con un paso mínimo de 2,5 m. Posteriormente se volverá a cerrar hasta la restitución total de la c/ Llobregós el 30.03.05

Beat-Almató. Una vez recibido el procedimiento de retirada de la escalera mecánica se presentará a la Comisión de Obras del Ayuntamiento del día 30.11.04. En caso contrario se llevará a la del 14.12.04.

Vall Hebrón. UTE L5 debe preparar la propuesta de desvío de tráfico del lateral montaña a presentar a la Comisión de Obras del Ayuntamiento.

- ~~Caverna Carmel (P.K. 0+991).~~

~~UTE L5 prevé 2 semanas para llegar al final de la estación.~~

~~D.O. insiste en el control de espesores de gunita y en la prueba de extracción de bulones.~~

- Entronque pozo Mercat - Caverna Carmel.

UTE L5 expone el siguiente plan de trabajo una vez finalizado el avance:

- Corte de las cerchas coincidentes con el pozo.
- Disposición de las vigas metálicas de unión pozo-caverna.
- Gunitado del último anillo del pozo desde el interior de la caverna.
- Ejecución de la destroza.

D.O. está de acuerdo siempre y cuando se garantice el correcto apoyo de todos las cerchas.

- Boca 1 (PK 0+703).

D.O. recuerda a UTE L5 que debe realizar una analítica del agua existente a unos 20 m del frente y solucionar el drenaje de ésta.

UTE L5 indica que en 2 días activará el avance es esta Boca.

- Boca 2 (PK 1+1032).

Sigue cerrado de forma provisional el acceso a Boca 2.

D.O. sigue a la espera de la respuesta sobre el georadar y del coste de utilización y elaboración de los informes correspondientes.

- ~~Caja de maniobras Carmel.~~

~~Los resultados de los ensayos de gunita realizados en la zona de la convergencia 2 han dado mal; ordenando D.O. repetirlos inmediatamente.~~

