AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo PK	Replanteo Sentido	Replanteo Tipo	Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO VIA	Limit Veloc.
2006	Cantabria	A-67	195,680	C	Pórtico	TCA	A	100
2006	Cantabria	A-67	195,350	D	Pórtico	Fuerte pendiente y condic. Meteorolog. Adversas.	A	120
2006	Cantabria	A-8	144,480	C	Pórtico	TCA	A	120
2006	Asturias	AS-17	27,950	D	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	70
2006	Asturias	AS-17	30,550	C	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	80
2006	Asturias	AS-17	33,750	C	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	80
2006	Asturias	AS-17	34,350	D	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	80
2006	Asturias	AS-17	35,400	C	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	80
2006	Asturias	AS-17	37,050	C	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	60
2006	Asturias	AS-17	38,700	D	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	60
2006	Asturias	AS-17	42,300	D	Poste Lat.	Tramo elevada accidentalidad	C	80
2006	Asturias	A-8	392,245	D	Cab. Later.	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-8	393,140	C	Cab. Later.	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-8	403,050	C	Cab. Later.	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-8	403,500	D	Cab. Later.	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-66	13,400	D	Pórtico	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-66	14,310	C	Pórtico	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-66	21,445	C	Pórtico	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-66	24,430	C	Cab. Later.	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	120
2006	Asturias	A-66	29,040	D	Cab. Later.	Proximidad Túnel	A	120
2006	Asturias	A-66	30,230	C	Cab. Later.	Proximidad Túnel	A	80
2006	Asturias	A-66	35,280	D	Cab. Later.	Tramo conflictivo. Altas velocidades y siniestralidad	A	90
2006	Asturias	N-632	100,400	C	Cab. Later.	Variante Avilés	C	80
2006	Asturias	N-632	98,750	D	Cab. Later.	Variante Avilés	C	80
2006	Madrid	M-505	12,50	D	Cab. Later.	Curvas peligrasas. Alta siniesttralidad 3 m en 2003/2004	C	90
2006	Madrid	M-505	42,50	C	Cab. Later.	Tramo peligroso. Elevada accidentalidad	C	90
2006	Madrid	M-300	8,80	D	Cab. Later.	Pendiente y curva proxima.TCA. Consensuado con la CAM	C	90
2006	Madrid	M-404	0,80	C	Cab. Later.	Pendiente y curva proxima.TCA. Consensuado con la CAM	C	90
2006	Madrid	M-513	12,20	C	Cab. Later.	Pendiente y curva proxima.TCA. Consensuado con la CAM	C	90
2006	Madrid	M-608	37,20	C	Cab. Later.	TCA. Consensuado con Com. Auton. Madrid (CAM)	C	90
2006	Toledo	A-4	41,40	C	Cab. Later.	Proximidad zona de curvas. 16 acc. en 2004/2005	A	100
2006	Toledo	A-5	56,00	C	Cab. Later.	Zona de curvas. 6 acc., 8 m. en 2004/2005	A	120
2006	Toledo	N-401	111,00	D	Cab. Later.	Tramo PK 106-113, 9 acc, 2 vict mortales, periodo 2002/2005	C	100
2006	Toledo	N-403	1,20	C	Cab. Later.	Tramo Pk 1-5, 27 acc, 6 vic. Mort años 2001-2005	A	90
2006	Toledo	N-403	12,40	C	Cab. Later.	Fuerte pendiente. 6 aac. 1 m. años 2004/2005	C	100
2006	Toledo	N-301	83,35	D	Cab. Later.	Pendiente pronunciada. Diversos acc 1 m. 2004/2005	C	100

AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo PK	Sentido	Tipo	Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO VIA	Limit Veloc.
2006	Guadalajara	N-320	310,80	D	Cab. Later.	Proximo a tramo pendiente y curvas. 9 acc., 1 m., ultimos años	C	90
2006	Guadalajara	N-320	262,05	D	Cab. Later.	Proximo curvas peligrosas. 9 acc. 1 v.m. ultimps años.	C	90
2006	Guadalajara	CM-101	4,80	D	Pórtico	Zona periurbana. Trafico pesado. 5 acc años 2004-2005	C	90
2006	Cuenca	A-31	11,60	C	Cab. Later.	Tramo conflictivo. Elevadas velocidades	A	120
2006	Cuenca	N-420	431,80	C	Cab. Later.	Intersección proxima peligrosa	C	90
2006	Cuenca	N-310	191,40	D	Cab. Later.	Intersección proxima. Elevada accidentalidad	C	90
2006	Cuenca	N-320	92,00	D	Cab. Later.	Proximidad tramo urbano. Tramo conflictivo. Altas velocidades	C	90
2006	Ciudad Real	A-4	219,65	D	Cab. Later.	Zona de curvas. 13 acc. 16 Heridos, años 2004-2005	A	100
2006	Ciudad Real	N-430	404,80	C	Cab. Later.	Proximo curva peligrosas. 4 acc, 3 vict. Mort. Últimos años	C	90
2006	Ciudad Real	N-401	150,20	C	Cab. Later.	Elevadas velocidades. Salidas de via. 1 m. 11 heridos 2005/2006	C	100
2006	Ciudad Real	N-420	260,40	C	Cab. Later.	Prox. Intersección. Tramo PK 259-262, 8 acc, 2 v.m ultimos años	C	90
2006	Ciudad Real	CM-4124	19,70	D	Cab. Later.	Prox. Interse. Tramo PK 18-20, 15 acc, 1 vm, últimos años	C	90
2006	Albacete	A-30	49,00	C	Cab. Later.	Proximidad curva. Alta velocidad. 4 acc. Año 2007	A	120
2006	Albacete	N-322	315,99	C	Cab. Later.	Tramo curvas. Alta siniestralidad. 17 v.m. años 2004/2005	C	90
2006	Albacete	N-322	322,92	D	Cab. Later.	Tramo curvas. Alta siniestralidad. 17 v.m. años 2004/2005	C	90
2006	Cáceres	EX-108	90,75	D	Cab. Later.	Tramo PK 89-92 16 acc años 2002-2005	C	90
2006	Cáceres	EX-109	19,90	D	Cab. Later.	Tramo PK 18-20, 10 acc, 3 v.m. años periodo 2001-2006	C	90
2006	Cáceres	EX-119	2,80	D	Cab. Later.	Proximo intersección. Tramo concentrración accidentes	C	90
2006	Cáceres	EX-203	22,25	C	Cab. Later.	Zona de curvas. TCA.	C	90
2006	Badajoz	N-432	9,20	C	Cab. Later.	Tramo PK 8-11, 12 acc, 1 v.m. años 2004-2005	C	100
2006	Badajoz	EX-206	92,30	D	Cab. Later.	Tramo PK 91-93, 15 acc, años 2004-2005	C	100
2006	Badajoz	N-432	111,65	C	Cab. Later.	Tramo recto con salidas de via. 9 acc. 1 v.m. Últimos años.	C	90
2006	Badajoz	N-435	68,05	C	Cab. Later.	Pendiente con curvas. Cruce próximo. 1 v.m. 6 H años 2005-2006	C	90
2006	Badajoz	N-630	636,15	D	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro.	C	90
2006	Valencia	V-30	8,80	C	Cab. Later.	Curvas y cambios de pendientes. Proximidad Punto Negro.	C	100
2006	Valencia	N-332	232,20	C	Cab. Later.	Punto Negro. Curvas peligrosas	C	100
2006	Valencia	A-3	292,13	C	Cab. Later.	Punto Negro. Curvas y desniveles	A	120
2006	Valencia	CV-510	2,90	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro. Curva peligrosa	C	90
2006	Valencia	CV-50	14,80	C	Cab. Later.	Punto Negro. Curva peligrosa	C	90
2006	Valencia	CV-60	8,20	D	Cab. Later.	Punto Negro. Curva peligrosa	C	100
2006	Valencia	CV-610	1,50	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro. Curva peligrosa	C	80
2006	Alicante	N-332	46,90	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	70
2006	Alicante	N-332	46,90	D	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	70
2006	Alicante	N-340	687.059,00	C	Cab. Later.	Punto Negro. Elevadas velocidades.Tramo conflictivo	C	90
2006	Alicante	N-340	694,80	D	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	100
2006	Alicante	N-332	141,00	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro. Elevadas velocidades	C	100

AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo PK	Replanteo Sentido	Replanteo Tipo	Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO VIA	Limit Veloc.
2006	Alicante	N-332	141,00	D	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	100
2006	Castellón	AP-7	356,75	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	A	120
2006	Castellón	N-238	5,00	C	Cab. Later.	Punto Negro. Elevadas velocidades.Tramo conflictivo	C	70
2006	Murcia	A-7	593+250	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro. Paso por túnel	A	120
2006	Murcia	C-3211	78+300	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro. Trazado con curvas	C	100
2006	Murcia	C-415	13+000	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	100
2006	Murcia	A-30	190+500	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	A	100
2006	Murcia	MU-312	18+000	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	100
2006	Murcia	C-3319	17+500	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro. Recta larga	C	100
2006	Zaragoza	N-330	456,30	D	Cab. Later.	TCA	C	100
2006	Zaragoza	A-23	504,91	D	Pórtico	Proximidad intersección. Tramo conflictivo	A	80
2006	Huesca	A-23	566,20	C	Pórtico	TCA	A	120
2006	Huesca	N-123	3,30	D	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	100
2006	Huesca	N-330	629,00	C	Pórtico	Proximidad Punto Negro	C	100
2006	Teruel	A-23	88,60	D	Cab. Later.	Elevadas velocidades. Tramo conflictivo	A	120
2006	Teruel	N-232	170,10	D	Cab. Later.	Proximidad PN	C	80
2006	Teruel	N-234	119,70	D	Cab. Later.	Cincunvalación con intersecciones peligrosas	C	80
2006	Teruel	N-234	75,60	D	Cab. Later.	proximidad tramo con curvas peligrosas	C	80
2006	La Rioja	AP-68	86,15	C	Pórtico	Elevadas velocidades. Tramo conflictivo	A	120
2006	La Rioja	AP-68	175,90	D	Pórtico	Elevadas velocidades. Tramo conflictivo	A	120
2006	La Rioja	N-232	441,80	C	Cab. Later.	Proximidad intersección peligrosa	C	80
2006	La Rioja	N-111	316,70	C	Cab. Later.	Proximidad intersección peligrosa	C	100
2006	La Rioja	N-120	38,90	C	Cab. Later.	Proximidad intersección peligrosa	C	100
2006	Málaga	A-357	38,93	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro	C	100
2006	Málaga	A-45	127,05	D	Cab. Later.	Proximidad punto negro	A	100
2006	Jaén	A-44	75,90	D	Cab. Later.	Proximidad punto negro	A	120
2006	Jaén	A-302	13,28	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro	C	90
2006	Jaén	A-316	65,70	D	Cab. Later.	Proximidad punto negro	A	100
2006	Granada	A-92	256,35	D	Cab. Later.	Proximidad punto negro	A	120
2006	Granada	A-44	132,90	D	Cab. Later.	Proximidad punto negro	A	100
2006	Granada	A-92N	305,30	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro	A	120
2006	Granada	N-432	422,90	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro	C	100
2006	Granada	GR-SO-33	0,90	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro	C	80
2006	Almería	A-92	391,86	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro	A	120
2006	Almería	A-1200	4,40	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro	C	70
2006	Almería	N-340a	471,95	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad	C	100

AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo			Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO VIA	Limit Veloc.
			PK	Sentido	Tipo			
2006	Almería	A-7	405,45	C	Cab. Later.	Exceso de velocidad	A	120
2006	Sevilla	A-92	29,15	D	Mediana	Punto Negro. Curvas peligrosas	A	120
2006	Sevilla	A-92	0,80	D	Pórtico	Punto Negro. Exceso de velocidad y alta siniestralidad	A	80
2006	Sevilla	A-4	529,60	D	Mediana	Punto Negro	A	120
2006	Sevilla	A-49	0,50	D	Pórtico	Punto Negro. Exceso de velocidad y alta siniestralidad	A	80
2006	Cadiz	N-443	5,50		Cab. Later.	Exceso de velocidad	C	80
2006	Córdoba	A-45	52,30	D	Mediana	Exceso de velocidad	A	120
2006	Córdoba	N-432	280,00	D	Cab. Later.	Curvas peligrosas	C	90
2006	Córdoba	A-4	415,22	C	Cab. Later.	Punto Negro	A	100
2006	Córdoba	A-431	29,66		Cab. Later.	Entrada en población	C	90
2006	Huelva	A-497	11,89	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad	A	100
2006	Huelva	A-497	2,60	C	Cab. Later.	Exceso de velocidad	A	100
2006	Huelva	A-497	3,11	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad	A	100
2006	Huelva	A-483	37,60	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad	A	90
2006	Cádiz	N-IV	618,85	C	Cab. Later.	Exceso de velocidad	C	100
2006	Cádiz	N-340	70,38	C	Cab. Later.	Proximidad de una intersección	C	90
2006	Cádiz	N-340	84,86	C	Cab. Later.	Punto Negro. Altas velocidades	C	90
2006	Cádiz	A-7	118,82	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad	A	100
2006	Cádiz	A-381	37,30	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad	A	100
2006	A Coruña	A-6	561,00	C	Cab. Later.	Tramo con velocidades elevadas y alta siniestralidad	A	120
2006	A Coruña	N-634	695,50	C	Cab. Later.	elevada siniestralidad.	C	50
2006	A Coruña	N-550	77,00	C	Cab. Later.	Proximidad travesia peligrosa. Alta siniestralidad	C	50
2006	A Coruña	VG 1.1	13,00	C	Cab. Later.	Via rápida. Tramo de elevada siniestralidad	C	100
2006	A Coruña	VG 1.1	13,00	D	Cab. Later.	Via rápida. Tramo de elevada siniestralidad	C	100
2006	A Coruña	VG 1.1	26,80	C	Cab. Later.	Via rápida. Tramo de elevada siniestralidad	C	100
2006	A Coruña	VG 1.1	27,80	D	Cab. Later.	Via rápida. Tramo de elevada siniestralidad	C	100
2006	Lugo	N-642	48,30	C	Cab. Later.	Tráfico elevado con alta siniestralidad	C	60
2006	Lugo	N-634	614,00	C	Cab. Later.	Proximidad de travesia con alta siniestralidad	C	80
2006	Lugo	N-540	41,58		Cab. Later.	Proximidad de travesia con alta siniestralidad	C	60
2006	Ourense	A-52	162,60	D	Pórtico	Tramo con velocidades elevadas y alta siniestralidad	A	120
2006	Ourense	OU-540	6,50	C	Cab. Later.	Proximidad de travesia con alta siniestralidad	C	100
2006	Ourense	N-525	242,00	D	Cab. Later.	Tramo con velocidades elevadas y alta siniestralidad	C	80
2006	Pontevedra	VG 4.1	6,80		Cab. Later.	Via rápida. Tramo de elevada siniestralidad	C	100
2006	Pontevedra	VG 4.1	20,00	D	Cab. Later.	Via rápida. Tramo de elevada siniestralidad	C	100
2006	Pontevedra	PO-531	7,80	C	Cab. Later.	Tráfico elevado con alta siniestralidad	C	60
2006	Pontevedra	A-52	305,50	C	Pórtico	Entronque de autovias. Tramo conflictivo	A	120

AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo PK	Replanteo Sentido	Replanteo Tipo	Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO VIA	Limit Veloc.
2006	Pontevedra	A-55	15,91	C	Pórtico	Velocidades elevadas e importante componente de pesados	A	120
2006	Valladolid	VA-20	7,00	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	80
2006	Valladolid	N-601	183,68	C	Cab. Later.	Proximidad Punto Negro	C	80
2006	Burgos	A-1	234,42	C	Pórtico	Punto conflictivo con exceso de velocidad.-Nudo Landa.-	A	120
2006	Burgos	N-120	67,68	D	Cab. Later.	Punto Negro 2004	C	80
2006	Burgos	N-1	303,80	C	Cab. Later.	Punto Negro años 2003, 2004, 2005	C	80
2006	Burgos	CL-629	99,50	D	Cab. Later.	Seis muertos en este tramo en 2006	C	90
2006	Burgos	CL-629	87,50	C	Cab. Later.	Seis muertos en este tramo en 2006	C	90
2006	Palencia	A-67	7,15	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad carretera de circunvalación	A	120
2006	Palencia	N-611	88,62	C	Cab. Later.	Punto negro en 2005 en proximidades	C	100
2006	Palencia	CL-615	3,90	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad, con accidentes.	C	100
2006	Soria	N-234	380,20	C	Cab. Later.	Zona conflictiva, con exceso de velocidad	C	100
2006	Soria	N-122	132,00	D	Cab. Later.	Descenso continuado desde puerto y entrada a travesía en curva	C	100
2006	Soria	N-111	236,65	D	Cab. Later.	Exceso de velocidad y punto peligroso por cruce.	C	100
2006	Segovia	A-1	125,49	D	Cab. Later.	139 accidentes en 2006 en el tramo que discurre por Segovia	A	120
2006	Segovia	AP-6	56,20	D	Cab. Later.	121 accidentes en 2006, 29 de ellos con victimas	A	120
2006	Segovia	N-VI	71,26	D	Cab. Later.	57 accidentes en 2006 en este tramo, IMD de pesados un 27%	C	100
2006	Ávila	N-501	46,80	C	Cab. Later.	Próximo a Punto Negro 2005	C	90
2006	Ávila	N-110	260,00	D	Cab. Later.	Zona conflictiva, con exceso de velocidad,proximidad P.N. 2003	C	90
2006	Ávila	N-403	89,40	C	Cab. Later.	Tramo de curvas, proximidad P.N. 2003/2001	C	90
2006	León	A-66	146,63	D	Cab. Later.	Proyecto original, exceso de velocidad	A	120
2006	León	A-66	146,65	C	Cab. Later.	Exceso de velocidad, punto más próximo al de proyecto original	A	120
2006	León	N-120	309,00	C	Cab. Later.	Proyecto original.	C	120
2006	Zamora	A-52	14,80	D	Cab. Later.	Tramo recto, en descenso. Altas velocidadestca.TCA	A	120
2006	Zamora	A-52	99,15	D	Cab. Later.	Proximidad túnel. Altas velocidades. TCA	A	120
2006	Zamora	A-6	245,95	D	Cab. Later.	Anterior a curva.Accidentes por velocidad inadecuada. TCA	A	120
2006	Salamanca	A-62	207,10	D	Pórtico	TCA y deteccción excesos velocidad	A	120
2006	Salamanca	A-62	233,60	D	Pórtico	Fin tramo autovia. Tramo conflictivo	A	120
2006	Salamanca	N-630	364,95	C	Cab. Later.	Proximidad punto negro y travesia	C	100
2006	Salamanca	N-630	373,95	D	Cab. Later.	Tramo concentración Accidentes (TCA)	C	100
2006	Salamanca	SA-20	93,57	D	Cab. Later.	Proximidad punto negro.	C	80

AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo			Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO	Limit
			PK	Sentido	Tipo		VIA	Veloc.

SECCIONES CONTROL RADARES

	2005	2.006	Secc C.	
Madrid	29	6	35	
Toledo	2	6	8	
Guadalajara	2	3	5	
Cuenca	2	4	6	
Albacete	2	3	5	
Ciudad Real	2	5	7	
Cáceres	2	4	6	
Badajoz	2	5	7	
	43	36	79	
Valladolid	4	2	6	
León	5	3	8	-2
Burgos	2	5	7	
Palencia	2	3	5	
Avila	2	3	5	
Salamanca	1	5	6	
Soria	2	3	5	
Segovia	2	3	5	
Zamora	2	3	5	
	22	30	52	
Zaragoza	6	2	8	
Huesca	7	3	10	-1
Teruel	1	4	5	
La Rioja	2	5	7	
	16	14	30	-1

AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo PK	Replanteo Sentido	Replanteo Tipo	Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO VIA	Limit Veloc.
	Valencia	4	7	11				
	Castellón	2	2	4	-1			
	Alicante	5	6	11	-1			
	Murcia	4	6	10				
		15	21	36	-2			
	A Coruña	3	7	10				
	Lugo	6	3	9	-2			
	Ourense	3	3	6				
	Pontevedra	2	5	7				
		14	18	32	-2			
	Málaga	5	2	7				
	Jaén	5	3	8	-2			
	Granada	2	5	7				
	Almería	2	4	6				
		14	14	28	-2			
	Sevilla	8	5	13				
	Cordoba	2	4	6				
	Huelva	2	4	6				
	Cádiz	2	5	7	-1			
		14	18	32	-1			
		138	151	289	-8			
		21		21	-15			
		7		7	-1			

AÑO	Provincia	Carre tera	Replanteo				Justificación de la ubicación del cinemómetro	TIPO VIA	Limit Veloc.
			PK	Sentido	Tipo				
		166	151	317	-24				