

Balance 2012 Seguridad Vial



 **Dirección Gral.
de Tráfico**

 **DGT**
Dirección General
de Tráfico

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT

 DGT



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

 **DGT**
Dirección General
de Tráfico

Síguenos en  @interiorgob

www.interior.gob.es

www.dgt.es

Nº de fallecidos **244** 2011-2012 en vías interurbanas

2011

2012

1.484

1.304

-12%



-180

Nº accidentes | fallecidos **24H** | heridos graves en vías interurbanas 2011-2012

2011

- ▶ 1.343 accidentes mortales
- ▶ 1.484 fallecidos
- ▶ 6.944 heridos graves



2012

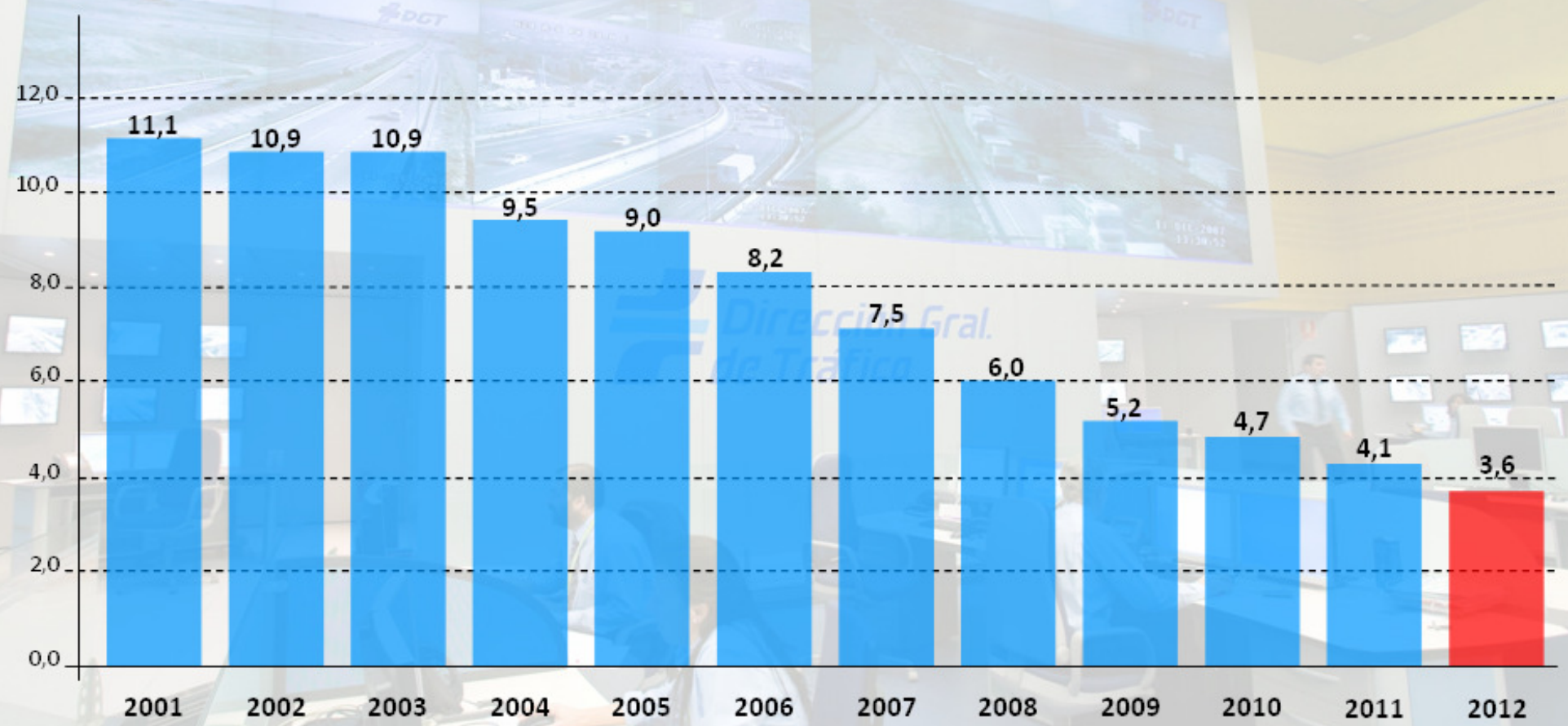
- ▶ 1.179 accidentes mortales
- ▶ 1.304 fallecidos
- ▶ 6.161 heridos graves



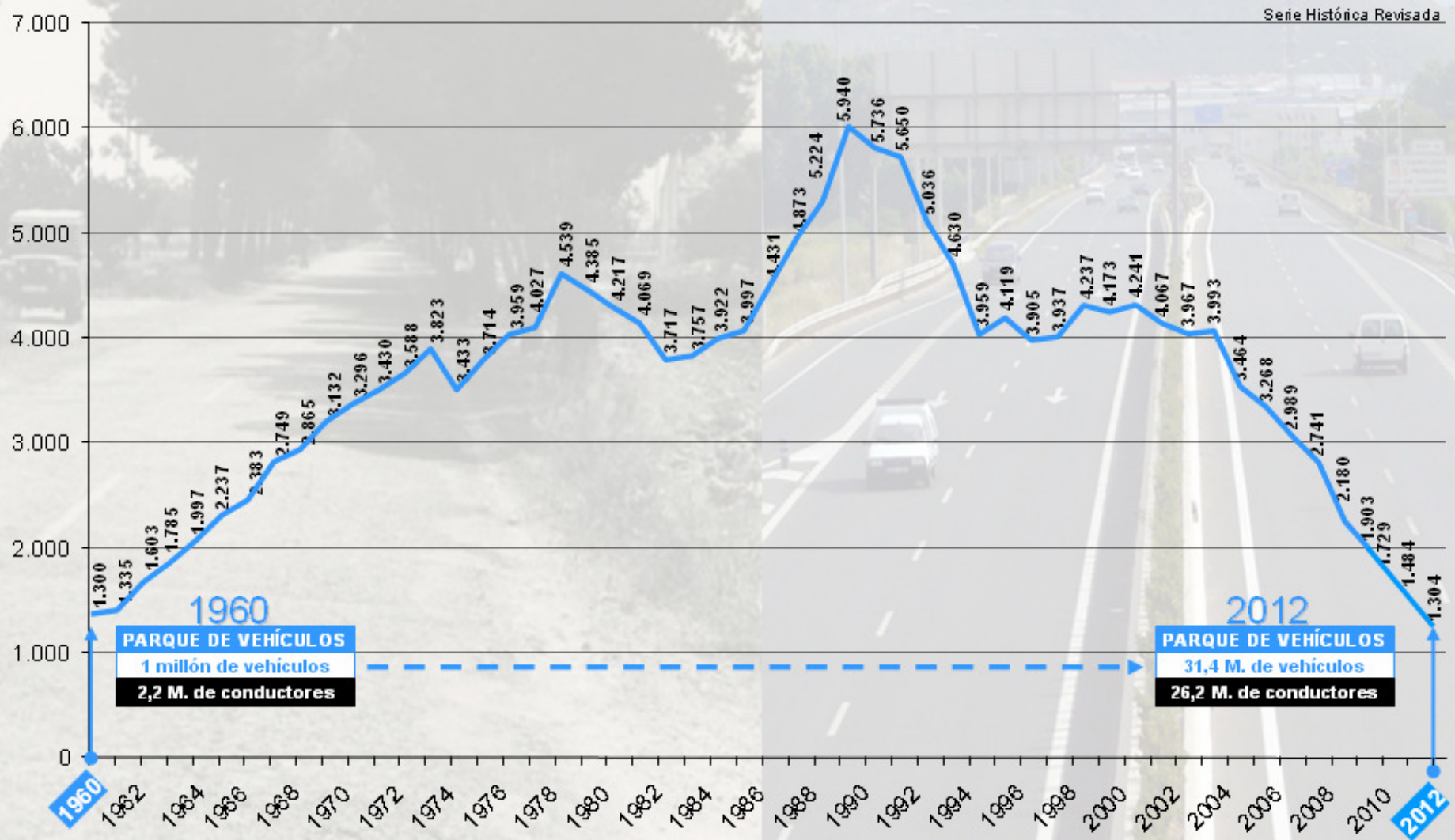
Por noveno año consecutivo, desciende la siniestralidad en carretera

Promedio diario de víctimas mortales en vías interurbanas 2001-2012

24H



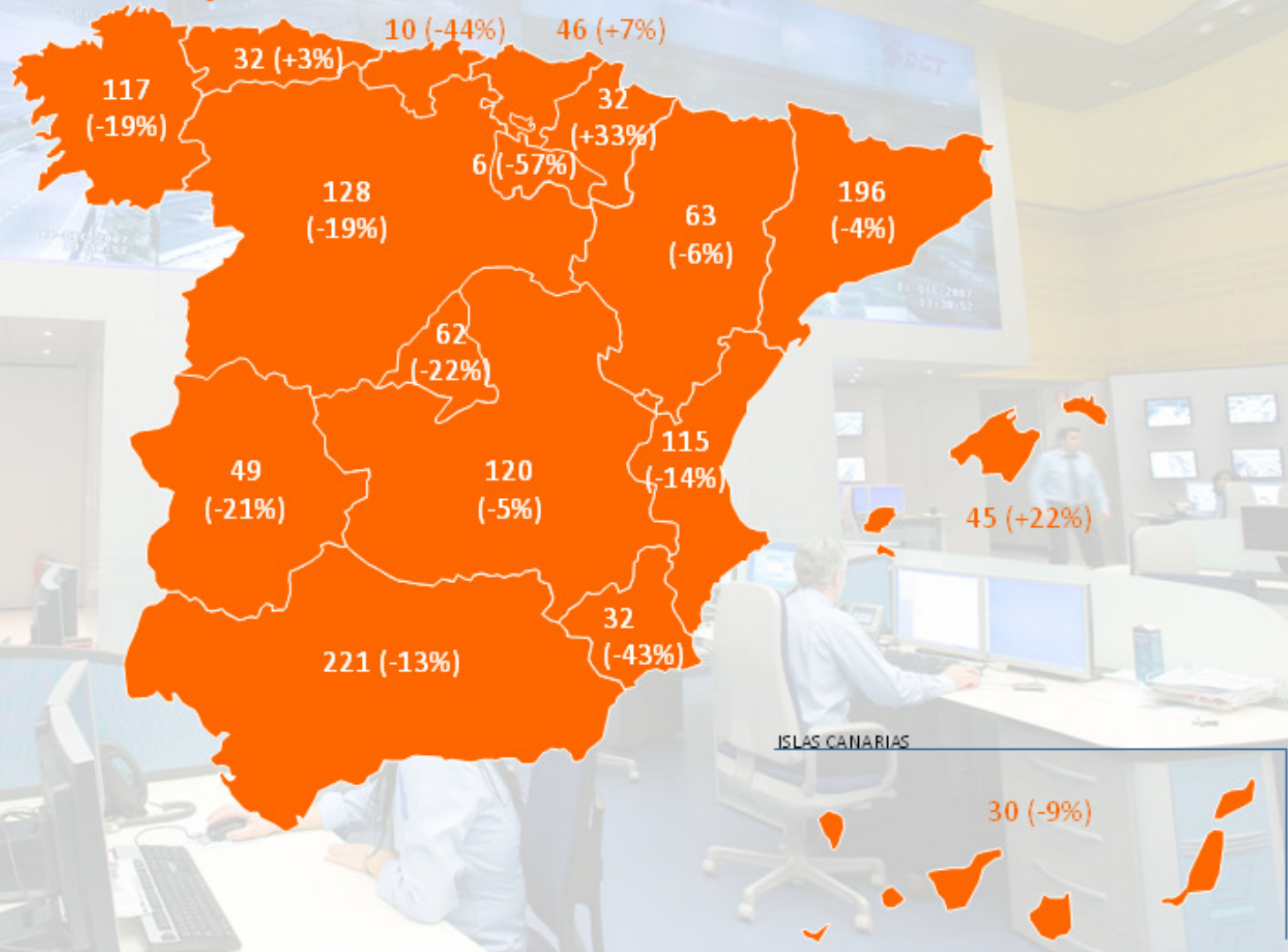
Serie histórica de siniestralidad en vías interurbanas 1960-2012



Víctimas mortales **24H** en 2012 por provincias



Víctimas mortales **244** en 2012 por comunidades autónomas



Víctimas mortales **24H** en vías interurbanas por tipo de vía

Tipos de vía	2012	COMPARATIVA 2011 / 2012
 Carretera convencional	1.022	-12 %
 Autovía	223	-14 %
 Autopista	59	-1



Víctimas mortales **24 H** en vías interurbanas por tipo de vía y tipo de accidente



	VÍAS GRAN CAPACIDAD		CARRETERAS CONVENCIONALES	
COLISIÓN FRONTAL	23	8 %	201	20%
COLISIÓN LATERAL	4	1 %	16	2 %
FRONTO-LATERAL	3	1 %	181	18 %
MÚLTIPLE Y POR ALCANCE	40	14 %	41	4 %
SALIDA DE LA VÍA	141	50 %	441	43 %
OTRO TIPO ACCIDENTE	22	8 %	42	8 %
ATROPELLO A PEATÓN	45	16 %	83	8 %
VUELCO	4	1 %	17	2 %
TOTALES	282	100 %	1.022	100 %

Porcentaje de fallecidos en carretera convencional:
78% del total de fallecidos en vías interurbanas



Víctimas mortales **244** en vías interurbanas por grupos de edad

Grupos de edad	2012	COMPARATIVA 2012 / 2011	COMPARATIVA (%) 2012 / 2001
Hasta 14 años	39	+ 13	-63 %
15 a 24 años	145	-25 %	-82 %
25 a 34 años	210	-19 %	-76 %
35 a 44 años	262	-11 %	-62 %
45 a 54 años	215	-13 %	-60 %
55 a 64 años	153	-16 %	-62 %
Más de 65 años	270	-1 %	-54 %
Edad media	46 (2012)	45 (2011)	41 (2001)

Víctimas mortales **24H** en 2012 por tipo de usuario



Tipo de vehículo	2011	2012	COMPARATIVA 2011 / 2012
Bicicleta	33	47	+14
Ciclomotor	34	33	-1
Motocicleta	236	188	-48
Turismo	830	722	-108
Furgoneta	75	77	+2

Víctimas mortales **24H** en 2012 por tipo de usuario (CONTINUACIÓN)



Autobús	3	1	-2
Camión	49	33	-16
Vehículo articulado	27	27	0
Otros vehículos	51	42	-9
Peatón	146	134	-12
TOTALES	1.484	1.304	-180

Uso de Accesorios de Seguridad cinturón



Conductores y pasajeros que han fallecido en accidentes de tráfico que **no llevaban puesto el cinturón de seguridad**

2001

41%

2011

24%

2012

22%

Uso de Accesorios de Seguridad

casco



Conductores y pasajeros de **motocicleta** que han fallecido en accidentes de tráfico que **no usaban el casco** en carretera



Conductores y pasajeros de **ciclomotor** que han fallecido en accidentes de tráfico que **no usaban el casco** en carretera



Controles de Seguridad en vías interurbanas alcoholemia y drogas



Conductores que han dado positivo en los **controles de alcoholemia** realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

2001

5%

2011

2%

2012*

2%

(*) Datos hasta octubre

Conductores que han dado positivo en los **controles de drogas** realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

2012

Número de pruebas

4.206

2012

Pruebas positivas

2.528 (60%)

Controles de Seguridad en vías interurbanas velocidad

Vehículos detectados por los radares de la DGT que circulaban con exceso de velocidad



ENERO 2013



ENERO 2013
MINISTERIO
DEL INTERIOR



C



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



www.interior.gob.es

Síguenos en  @interiorgob

www.dgt.es