



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ANTONIO HERNANDO VERA, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas al Gobierno para que le sean contestadas por escrito.

Recientemente algún medio de comunicación ha publicado una información que relaciona determinadas adjudicaciones de obras y servicios hechas por los Ministerios de Fomento y Medio Ambiente, durante los años 2000 y 2003, a una serie de empresas de obras públicas y servicios, con la denominada "contabilidad B" del Partido Popular, entonces en el Gobierno.

Según la información facilitada por esos medios de comunicación, las mencionadas adjudicaciones a una serie de empresas podrían tener relación directa con las donaciones que esas mismas empresas hacían a favor del PP. Dichas donaciones están reflejadas en la denomina "contabilidad B" del PP, revelada por el ex tesorero y ex senador de ese partido, D. Luis Bárcenas. Dicha información también ha sido publicada por los medios de comunicación y es de dominio público.

Por todo ello, consideramos que es obligación e interés del Gobierno, al margen de cualquier tipo de procedimiento judicial, despejar cuanto antes cualquier duda acerca de la objetividad de los concursos y las adjudicaciones en las que han participado empresas donantes del PP.

También es deber del Gobierno revelar toda la información posible sobre los procesos de adjudicación que están bajo sospecha, en los que participaron

empresas donantes del PP que fueron beneficiarias de obras y adjudicaciones de diferentes Ministerios encabezados por ministros que a su vez eran dirigentes de ese partido.

A tal fin, se formulan las siguientes preguntas al Gobierno:

- 1.- ¿A qué constructoras y por qué importe se adjudicó la obra del tramo de AVE Lleida-Barcelona en junio del año 2000?
- 2.- ¿Qué constructoras participaron en el concurso mencionado en la anterior pregunta y cuáles fueron los motivos por los que se adjudicó la obra a la empresa finalmente beneficiaria?
- 3.- ¿Qué empresas y por qué importe resultaron adjudicatarias, en octubre del año 2000, de las obras del tramo de AVE Madrid-Barcelona (Martorell). Subtramo IV-a (plataforma)?
- 4.- ¿Qué constructoras participaron en el proceso mencionado en la anterior pregunta y cuáles fueron los motivos por los que se adjudicó la obra a la empresa finalmente beneficiaria?
- 5.- ¿A favor de qué empresa resolvió la Dirección General de Costas, del Ministerio de Fomento, en mayo de 2003 la adjudicación de la obra del paseo marítimo de Pineda de Mar, en el tramo de la estación de RENFE?
- 6.- ¿Cuál fue el importe de la adjudicación en mayo de 2003 de la obra del paseo marítimo de Pineda de Mar, en el tramo de la estación de RENFE?

7.- ¿Cuántas empresas participaron en ese proceso y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente beneficiaria del concurso?

8.- ¿Qué empresa resultó adjudicataria y cuál fue el importe, en julio de 2003, del proyecto de reforestación y tratamientos selvícolas en la cuenca inmediata del embalse de Rules, por un organismo dependiente del Ministerio de Medio Ambiente?

9.- ¿Cuántas empresas participaron en ese proceso y cuáles fueron los criterios para adjudicar el servicio a la empresa que finalmente fue beneficiaria del concurso?

10.- ¿En junio de 2003 qué empresa y en qué cuantía resultó adjudicataria del tramo de AVE Puebla Larga-Alcira en la provincia de Valencia y qué órgano dependiente del Ministerio de Fomento resolvió la adjudicación?

11.- ¿Cuántas empresas participaron en ese proceso y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente fue beneficiaria del concurso?

12.- ¿En qué fecha se adjudica el proyecto de construcción de la plataforma del tramo de AVE Xátiva-Novelé-Xátiva?

13.- ¿Cuál fue el importe de la adjudicación y qué empresas resultaron beneficiarias del proyecto mencionado en la pregunta anterior?

14.- ¿Cuántas empresas participaron en el proceso mencionado en las dos preguntas anteriores y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente fue beneficiaria del concurso?

15.- ¿Cuál fue el importe de adjudicación y a que empresas se adjudicaron las obras del Tramo L.P. Castellón y Teruel-Sarrión de la autovía de Levante-Aragón-Somport?

16.- ¿Cuántas empresas participaron en el concurso mencionado en la pregunta anterior y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente fue beneficiaria del concurso?

17.- ¿Cuál fue el importe y las empresas adjudicatarias de las obras de los túneles de Pajares para la plataforma de AVE León-Asturias en junio de 2003?

18.- ¿Cuántas empresas participaron en el concurso mencionado en la pregunta anterior y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente fue beneficiaria del concurso?

19.- En relación a la plataforma de AVE Madrid-Segovia-Medina del Campo/Valladolid, en concreto en la adjudicación del túnel este del tramo Colmenar Viejo-Soto del Real, ¿cuál fue el importe de adjudicación y qué empresas resultaron beneficiarias en el concurso?

20.- ¿Cuántas empresas participaron en el concurso mencionado en la pregunta anterior y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente fue beneficiaria del mismo?

21.- ¿Cuál fue el importe y qué empresa resultó adjudicada con la obra de la autovía A-42 Levante-Extremadura en su tramo Ciudad Real-Puertollano?

22.- ¿En qué fecha se adjudicó la obra mencionada en la pregunta anterior?

23.- ¿Cuántas empresas participaron en el concurso mencionado en las dos preguntas anteriores y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente fue beneficiaria del mismo?

24.- Las obras de la autovía A-23 en su tramo Río Palancia-Viver, ¿en qué fecha, por qué importe y a qué empresas resultaron adjudicadas?

25.- ¿Cuántas empresas participaron en el concurso mencionado en la pregunta anterior y cuáles fueron los criterios para adjudicar la obra a la empresa que finalmente fue beneficiaria del mismo?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 2 de abril de 2013

EL DIPUTADO

ANTONIO HERNANDO VERA

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA