

## El soldado americano

En Omaha Beach la 29ª División de Infantería norteamericana fue la unidad que más bajas sufrió durante el desembarco.



- Casco de acero M1
- Mochila y pala
- Granada MKII
- Bayoneta
- Botas de piel
- Bajo el casco un gorro de lana le protege del frío
- Máscara antigas
- Emblema
- Munición y víveres
- Cinturón inflable (salvavidas)
- Fusil Garand M1 semiautomático 7,62 mm, cargador de 8 proyectiles
- Pantalón y chaqueta de popelín

## 5 de junio, los preparativos

Casi un millón y medio de soldados se concentraron en Inglaterra preparándose para el Día-D. Los alemanes esperaban una invasión pero su mayor preocupación estaba en el Paso de Calais, 200 millas más al Norte.



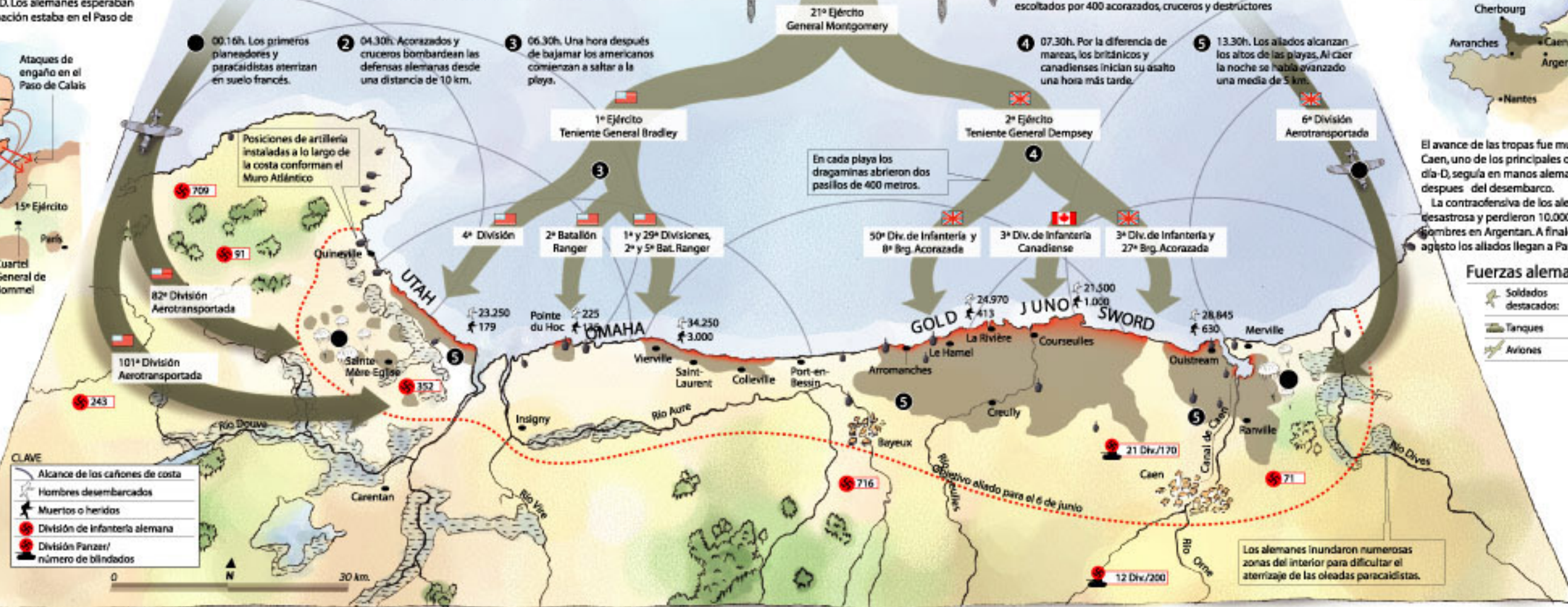
### Fuerzas aliadas

Soldados desembarcados	133.000 (4.865)
Paracaidistas	18.000 (4.500)
Tanques	950
Aviones	12.837
Barcos	5.400
Total fallecidos	3.000

( ) bajas, entre muertos, heridos o desaparecidos. \*Las cifras no son oficiales, varían según la fuente.

## 6 de junio, el desembarco

En menos de 24 horas los Aliados enviaron 135.000 hombres en las costas de Normandía.



## El soldado alemán

Destacada en las defensas de la playa de Omaha, la 352ª División de Infantería, era veterana y estaba muy bien entrenada.



- Casco de acero con emblema del águila
- Granada de palo
- Botas de piel
- Máscara antigas
- Fusil Mauser 98 K 7,92 mm, cargador de 5 proyectiles
- Pantalón y chaqueta de paño
- Emblema Nacional
- Cartucheras

## El desembarco en Omaha

Por su dureza y la resistencia encontrada en las tropas alemanas fue sin duda el peor de los escenarios aquella mañana. Apoyados por tan solo dos tanques anfibios los americanos se encontraron con el fuego certero de la única unidad de infantería veterana en Normandía, la recién llegada 352ª División.

### Lancha de desembarco LCVP

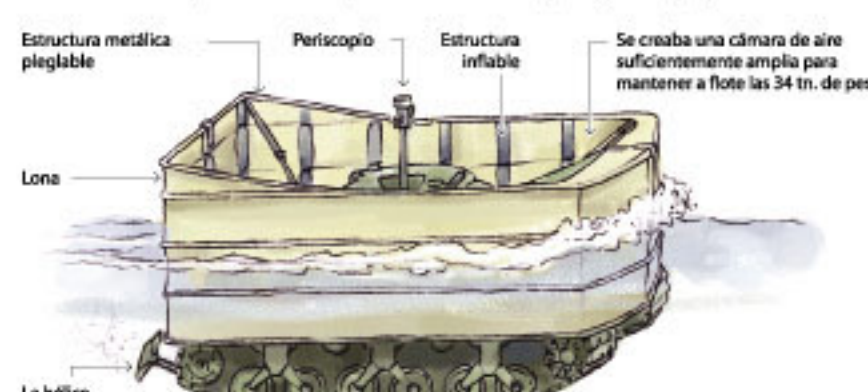
La embarcación más utilizada por las tropas aliadas en Normandía. Se construyeron miles de este modelo.



- Motor: diésel 225 hp.
- Desplazamiento: 8 tn.
- Velocidad max.: 9 nudos
- Manga: 3 m.
- Eslora: 11 m.
- tripulación: 3
- 2 ametralladoras de 30 mm.
- Carga: 36 hombres o 2.700 kg.
- Rampa

### Sherman A1M DD (Dual Drive)

Un invento británico transformó el carro de combate en un vehículo anfibio. El carro 'navegaba' más de 5 kilómetros desde que salía de las rampas de los barcos hasta que llegaba a la playa.



- Estructura metálica plegable
- Periscopio
- Estructura inflable
- Lona
- Se creaba una cámara de aire suficientemente amplia para mantener a flote las 34 tn. de peso.
- La hélice estaba conectada al motor del carro

Los cazas aliados mantuvieron la supremacía aérea durante todo el desembarco.



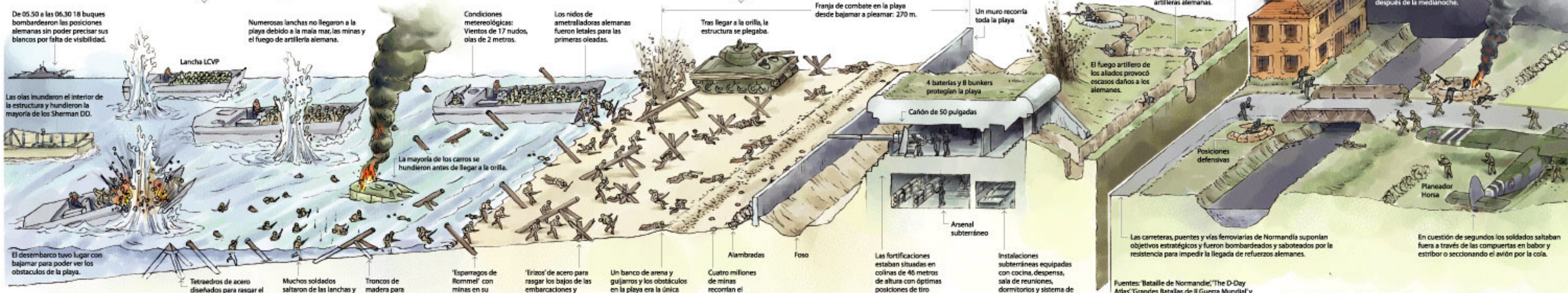
- Supermarine Spitfire: 2 ametralladoras de 20 mm. y 2 de 50 mm. 500 kg. de bombas
- P 51 Mustang: 6 ametralladoras de 12,7 mm. y 907 kg. de bombas

## Cerrando los accesos a los alemanes

En las horas anteriores al desembarco, para cubrir los flancos de las playas y así cortar un posible contraataque alemán con refuerzos, tuvo lugar el asalto de las tropas aerotransportadas aliados mediante planeadores y paracaidistas.



- Planeador Horsa Mki: Capacidad para 20 soldados o un vehículo ligero. Se pintaron bandas negras y blancas en los aviones que tomaron parte en la invasión.
- P 51 Mustang: 6 ametralladoras de 12,7 mm. y 907 kg. de bombas
- 2 tripulantes
- La mayoría de los aterrizajes los realizaban con la 'panza' tras romperse el tren de aterrizaje.



- De 05.50 a las 06.30 18 buques bombardearon las posiciones alemanas sin poder precisar sus blancos por falta de visibilidad.
- Numerosas lanchas no llegaron a la playa debido a la mala mar, las minas y el fuego de artillería alemana.
- Condiciones meteorológicas: Vientos de 17 nudos, olas de 2 metros.
- Los nidos de ametralladoras alemanas fueron letales para las primeras oleadas.
- Tras llegar a la orilla, la estructura se plegaba.
- Franja de combate en la playa desde bajar a pieamar: 270 m.
- Un muro recorrió toda la playa
- 4 baterías y 8 bunkers protegían la playa
- Cañón de 50 pulgadas
- Dunas y fortificaciones en una franja entre 100 m. y 300 m.
- 35 nidos de ametralladoras
- Una red de trincheras conectaba las posiciones artilleras alemanas.
- El primer objetivo francés liberado fue el Puente Pegasus (Canal de Caen) poco después de la medianoche.
- El fuego artillero de los aliados provocó escasos daños a los alemanes.
- Las carreteras, puentes y vías ferroviarias de Normandía suponían objetivos estratégicos y fueron bombardeados y saboteados por la resistencia para impedir la llegada de refuerzos alemanes.
- En cuestión de segundos los soldados saltaban fuera a través de las compuertas en babor y estribor o seccionando el avión por la cola.
- El desembarco tuvo lugar con bajar a pieamar para poder ver los obstáculos de la playa.
- Tetraedros de acero diseñados para rasgar el fondo de las lanchas.
- Muchos soldados saltaron de las lanchas y nadaron a la orilla
- Troncos de madera para volcar las lanchas.
- 'Espárragos de Rommel' con minas en su extremo.
- 'Eriños' de acero para rasgar los bajos de las embarcaciones y obstruir el paso.
- Un banco de arena y guijarros y los obstáculos en la playa era la única protección que tenían.
- Cuatro millones de minas recorrieron el 'Muro Atlántico'
- Las fortificaciones estaban situadas en colinas de 46 metros de altura con óptimas posiciones de tiro sobre la playa.
- Instalaciones subterráneas equipadas con cocina, despensa, sala de reuniones, dormitorios y sistema de ventilación
- Arsenal subterráneo
- Las fortificaciones estaban situadas en colinas de 46 metros de altura con óptimas posiciones de tiro sobre la playa.