



Dos españoles entre las 228 víctimas del misterioso accidente de Air France / Pág. 24

Garzón pagará 100 € de multa por dejar huir al narco turco

El instructor propone esa sanción tras calificar el CGPJ su negligencia de «falta leve» / El juez dice que es «jurídicamente inaceptable» que el TS admitiera la querrela contra él

La empresa de la hija de Chaves fichó al alcalde por 6.000 € al mes

Matsa contrató como relaciones públicas a Francisco García Ruiz, edil socialista cuando se le dio la licencia **Página 5**

OTRAS NOTICIAS



Israel Lancho: «El saludo del mayoral en Las Ventas fue una falta de respeto hacia mi vida» **M2**

MANUEL MARRACO / Madrid

El instructor del expediente disciplinario abierto contra el juez Baltasar Garzón por la excarcelación de dos presuntos narcotraficantes ha propuesto imponer una multa de 100 euros al magistrado. La conclusión del instructor, José Luis López Muñoz, se llevará el próximo lunes a la Sala de Gobierno del tribunal, que deberá resolver si asume la sanción, la corrige o devuelve las actuaciones al magistrado para que las revise.

El pasado mes de septiembre, EL MUNDO informó de que los turcos Sahin Eren y Erden Vardar, arrestados en 2006 con 13 kilos de heroína encima, habían tenido que ser puestos en libertad porque el juez Garzón prorrogó su prisión provisional cuando ya había vencido el plazo para hacerlo. El Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) puso en marcha una investigación y concluyó que ese «incumplimiento injustificado» de los plazos debía considerarse como una falta de carácter leve. **Sigue en página 4**



Una TV de la Torre General Motors de Nueva York muestra a Obama anunciando que rescata la compañía. / S. HONDA

General Motors suspende pagos y Obama la rescata

La Casa Blanca pretende reflotar la compañía en 3 meses tras cerrar 14 plantas y despedir a 21.000 trabajadores

SERGIO PICCIONE / Madrid «Personalmente, soy partidario de que las empresas resuelvan por sí solas sus problemas, pero dejar que una empresa como ésta, que ha sido un icono, se viniera abajo hubiera tenido un efecto devastador para la economía estadounidense»,

dijo ayer el presidente de EEUU, Barack Obama. En una comparecencia en la Casa Blanca, defendió su decisión de haber impulsado a General Motors a declararse en

suspensión de pagos y de haber aprobado una nueva línea de crédito de 30.000 millones de dólares (21.125 millones de euros) para que pueda seguir operando normalmente y concluya su reestructuración sin más problemas. **Sigue en página 34**

Chrysler recibe el visto bueno para su alianza con Fiat **Página 35**

Editorial en **página 3**

INTERVENCIÓN DEL DIRECTOR DE EL MUNDO EN LA PRESENTACIÓN DE

Yo acuso (España 2009)

Por PEDRO J. RAMÍREZ

El 10 de enero de 1898, el prestigioso biólogo Émile Duclaux, director del Instituto Pasteur, publicó una carta en el diario parisino *Le Siècle* con la que abrió lo que podríamos llamar el frente científico del caso Dreyfus. Sostenía que se había condenado a un inocente, denunciando la falta de rigor de la instrucción sumaria, la ligereza de la sentencia y la actitud de las autoridades, a las que presentaba encerradas en una cueva para no recibir la luz que podían aportar las

pruebas caligráficas, el análisis químico de los documentos o el cálculo matemático de probabilidades.

Aunque sea imposible determinar cuál fue el impulso decisivo, es evidente que este gesto estuvo entre los detonantes de la mucho más extensa y célebre misiva que tres días después Émile Zola publicó en *L'Aurore* con el título de *J'Accuse*. Si la ciencia entraba en liza en pos de la verdad, ¿cómo no iban a hacerlo la literatura y el pensamiento crítico?

Ni Antonio Iglesias está al frente de una gran institución pública —aunque méritos no le faltarían para ello— ni yo soy el Pedro Zola que para bien o para mal pintan algunos. Pero, a cambio, su aportación científica a la causa del esclarecimiento de lo ocurrido en Madrid el 11 de marzo de 2004 es mucho más concreta que la de monsieur Duclaux, y yo supliré con constancia y empeño mis menores dotes literarios.

Sigue en página

¿Dejaría de ser fascinante una carretera porque alguien ya hubiera pasado por ella?

BMW Premium Selection.
Vehículos Ocasión Certificados.

Descúbrelo en la página 21 del Suplemento de Motor

BMW Premium Selection
www.bmw.com/premiumselection.es

¿Te gusta conducir?